



Für das Bauprodukt

**Doppelte Distanzschutzplanke mit Pfostenabstand  
2,0 m mit A-Profil-Holm und zusätzlichen  
Distanzstücken (DDSP 2,0++)***Fahrzeug-Rückhaltesystem,  
das in Verkehrsräumen eingesetzt wird*

In Verkehr gebracht durch

Alka Sanayi Insaat ve Ticaret A.S  
Degirmenyolu SK.No: 17 C 1 Blok Kat.:3  
TR-81090 ERENKÖY/KOZYATAG/ISTANBUL; TurkeyAusgabedatum des  
Konformitätszertifikats

21.12.2010

**Modifikation 1) Austauschbarkeit der Teile**

vom 21.12.2010

Bauteile von Herstellern, die nach RAL-RG 620 (Ausgabe 03/2010) fertigen und für das o.g. Produkt über ein EG-Konformitätszertifikat verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel. Eine Liste dieser Hersteller, für die eine Austauschbarkeit der Teile aktuell gegeben ist, ist auf der Internetpräsenz der Bundesanstalt für Straßenwesen ([www.bast.de](http://www.bast.de)) veröffentlicht.

**Modifikation 2) Einsatzmöglichkeit Stückverzinkung und Bandverzinkung**

vom 21.12.2010

Ein Ersatz des mittels Stückverzinkung nach DIN EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) aufgetragenen Zinküberzugs ist durch einen mittels Bandverzinkung nach DIN EN 10326 (Ausgabe 09/2004) aufgetragenen Zinküberzug für den Schutzplankenholm Profil A (gemäß RAL-Zeichnung L1.1-101; Ausgabe 03/2010) für den aktuellen Erfahrungszeitraum aus Langzeituntersuchungen der Bundesanstalt für Straßenwesen (Stand 21.12.2010: 8 Jahre) möglich. Das gilt für die Korrosionsschutzsysteme Kontinuierlich schmelz-tauch-veredeltes Stahlband mit Zink(Z) (nach DIN EN 10326-S250GD+Z600-N-A-C) bzw. mit Zink-Aluminium(ZA) (nach DIN EN 10326-S250GD+ZA300 bzw. ZA600-N-A-C) -Überzug.

**Modifikation 3) Gleichwertige Einsatzmöglichkeit Meterlochung**

vom 21.12.2010

Für den Schutzplankenholm Profil A (gemäß RAL-Zeichnung L1.1-101; Ausgabe 03/2010) ist eine gleichwertige Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m (= „Meterlochung“) gemäß der Fußnote 2 in den genannten RAL-Zeichnungen möglich.